



Экскаватор Foton Lovol, FR150

Мощность двигателя 73,5 кВт. Эксплуатационный вес 13850 кг. Глубина копания 5435 мм. Объем ковша 0,6 м³. Подача насоса 2*138 л/мин.

Основная его функция — разработка горных мягких и твердых пород, добыча ископаемых руд, формирование отвалов. Экскаватор также находит применение в строительной отрасли на рытье котлованов.

Экскаватор Foton Lovol FR150 оснащен дизельным двигателем с прямым впрыском, жидкостной системой охлаждения, интеркулером и турбонаддувом и имеет в своем классе наиболее высокие показатели мощности.

В сочетании с усовершенствованной системой управления это позволяет достичь максимальной рабочей эффективности и снизить расход топлива.

Двигатель экскаваторов Foton Lovol по чистоте выхлопов отвечает самым строгим экологическим стандартам.

Характеристики гусеничного экскаватора Foton Lovol, модель FR150

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Эксплуатационный вес, кг	13850
Номинальная емкость ковша-лопаты, м ³	0,6
Габариты (Д × Ш × В), мм	7700 × 2520 × 2850
Усилие копания ковша-лопаты, кН	93,2
Усилие копания ковшевого стержня, кН	78,3
Макс. сила тяги, кН	110

Экскаватор — основной вид землеройных машин. Оснащенный ковшем, он предназначен для работы в карьерах. Основная его функция - разработка горных мягких и твердых пород, добыча

ископаемых руд, удаление вскрыши, формирование отвалов. Экскаватор также находит применение в строительной отрасли на рытье котлованов.

Преимущества экскаватора:

- Экономичный и мощный двигатель
- Высоконадежная, первоклассная гидросистема Kawasaki
- Комфортное и безопасное рабочее место оператора

Технические характеристики

	FR150	FR220
Эксплуатационный вес, кг	14050	21800
Объем ковша, м ³	0,6	1,0
Длина, мм	7700	9414
Ширина, мм	2620	2980
Высота, мм	2850	2992
Сила копания на ковше, кН	94,9	139
Сила копания на рукояти, кН	58,8	129

Двигатель

Дизельный шестицилиндровый 4-тактный двигатель: водяное охлаждение, непосредственный впрыск, турбинное нагнетание. Основные плюсы двигателя – мощность, экономичность, экологичность, т.е. минимум выбросов загрязнений в окружающую среду. Дизельный двигатель спроектирован целенаправленно для тракторов и прочей строительной техники и сертифицирован по Международному стандарту ISO9001:2008.

Модель двигателя	Isuzu 6BG1TRP
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный, водяного охлаждения, с прямым впрыском.
Номинальная мощность, кВт	125 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	606
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,883
Расход топлива, г/кВт·ч	≤237

Ходовой механизм

	FR150	FR220
Макс. скорость, км/ч	5,2	5,3
Способность преодоления подъема, град	30	30
Относительное давление на грунт, кПа	43	45

Гидравлика

Гидросистема Kawasaki – высокая надежность, известный бренд. Фирма Kawasaki занимает ведущие позиции на рынке гидравлического оборудования более 90 лет. Качество и производительность – вот те приоритеты, на которые ориентируется этот производитель.

	FR150	FR220
Давление главного насоса, МПа	31,4/34,3	31,4/34,3
Расход главного насоса, л/мин	246	230x2

Рабочее оборудование

	FR150	FR220
Макс. глубина копания	5435	6620
Макс. высота выгрузки	6130	7230
Макс. радиус копания	8300	9930

