



Колесный фронтальный погрузчик Foton Lovol FL956F-II

Это высокопроизводительная машина обеспечивает решение самых сложных задач за счет короткого рабочего цикла и ковша объемом 3 м³. Конструктивные особенности позволяют погрузчику работать на пересеченной местности, производя операции с достаточной маневренностью.

- Погрузчик оснащен полногидравлической поворотной системой;
- Применяется закрытая вибрационная кабина с большой обзорностью, при которой рабочие условия комфортабельны и безопасны.
- Дополнительный контроль управления, простота эксплуатации.

Основные эксплуатационные характеристики фронтального погрузчика

Номинальная грузоподъемность, кг	5000	
Эксплуатационная масса, кг	16500	
Номинальная емкость ковша, куб.м.	3,0	
Максимальное вырывное усилие, кН	165	
Опрокидывающая нагрузка, кг	10000	
Максимальная высота выгрузки, мм	3180	
Максимальная досягаемость выгрузки, мм	1180	
Угол выгрузки, град	≥45°	
Минимальный радиус поворота, мм	По внешнему краю ковша	6670
	По внешнему краю заднего колеса	5795

Дизельный двигатель WD61567G3-36 (выпускающийся по лицензии STEYR - Австрия).

Этот двигатель объемом 9,72 литра, представляет собой шестицилиндровый рядный дизель с турбо наддувом мощностью 220 кВт. с расходом топлива всего 194г/кВт*ч.

Двигатель WD61567G3-36, оборудованный спускным воздушным клапаном с электронным управлением и нагнетателем (Wastegate), что определяет большой диапазон крутящего момента, электронной системой управляется рабочее давление в топливной системе и оптимизирует способность ускорения (приемистость).

Выключение подачи воздуха при уменьшении скорости, наличие интеллектуального управляющего устройства контролирующего воздушный и спускной клапан обеспечивают высокую экономичность.

На двигателе WD615 установлены разнообразные датчики: датчики температуры и влажности окружающей среды и т.д., блок электронного управления обеспечивает хорошую работу двигателя в различных условиях (Например, в высокогорных районах и при различных температурах).

Данная серия двигателей соответствует экологическому стандарту Евро-2 – Евро 3.

Преимущества данного двигателя:

1. Запас крутящего момента 30%.
2. Отличный запуск при низких температурах. Системы двигателя позволяют запустить двигатель при температурах -15°C без применения специальных средств. И при температуре до -40 °C с применением устройств облегчающих пуск двигателя.
3. Улучшена экономичность двигателя. При работе на номинальном режиме имеет очень низкий расход топлива, на 100км расход составляет 22-24 литра.

Модель двигателя	WD61567G3-36
Тип двигателя	дизельный, с прямым впрыском, водяное охлаждение
Номинальная мощность, кВт	162
Максимальный крутящий момент, Н·м	843
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	126
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем, л	9,73
Напряжение генератора, В	28
Мощность генератора, Вт	1500
Напряжение стартерного мотора, В	24
Мощность стартерного мотора, кВт	8,1
Ёмкость аккумуляторной батареи, А·ч	160
Расход топлива, г/кВт·ч	235
Средний расход топлива, л/час	22,9

Гидротрансформатор

Одноступенчатый четырехэлементный гидротрансформатор со спаренными турбинами обеспечивает плавный запуск, простоту управления и возможность бесступенчатого регулятора скорости.

Гидротрансформатор	одноступенчатый, со спаренными турбинами
Коэффициент увеличения крутящего момента при пробуксовке	≥4,0
Способ охлаждения	принудительная циркуляция

Трансмиссия погрузчика Foton FL956F

Коробка передач фронтального погрузчика – ZF автоматическая, с двумя диапазонами скоростей и возможностью задействовать пониженную передачу. Диапазоны трансмиссии переключаются с помощью небольшого подрулевого рычажка с левой стороны

Передача	Скорость вперед, км/ч	Скорость назад, км/ч
1	6,5	6,5
2	11,5	11,5
3	24	24
4	39	

Мосты

Мосты Meritor (США) с передним зафиксированным и задним качающимся, используемые в машинах, обеспечивают плавный ход.

Привод	Полный
Крепление мостов	неразрезной передний мост, задний мост с независимой подвеской колес
Шины	0,5x25-12 (L-3)
Конечная понижающая передача	вертикальная колонка, планетарного редуктора
Угол поворота заднего моста, град	±11

Тормозная система

Рабочий тормоз, тип	дисковые тормоза на всех 4-ч колесах
Стояночный/аварийный тормоз, тип	пневматическое управление, рычаг стояночного тормоза

Гидравлика и система рулевого управления

Гидравлическая система постоянно регулирует расход и давление гидравлической жидкости в соответствии с рабочими условиями, что позволяет экономить расход топлива и снижать тепловыделение. Пропорциональные приоритетные компенсационные электрогидравлические клапаны создают разные уровни расхода для поршневых и штоковых полостей гидроцилиндров, обеспечивая постоянный расход для гидросистемы.

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная рама	
Рулевой механизм	Усовершенствованный гидроусилитель	
Цилиндр подъема, мм	Поршень двухстороннего действия: 2-160x794	
Цилиндр разгрузки ковша, мм	Поршень двухстороннего действия: 1-180x540	
Цилиндр рулевого управления, мм	Поршень двухстороннего действия: 2-90x485	
Главный масляный насос	100 мл/ход, 2200 ход/мин	
Гидронасос рулевого механизма	80мл/ход, 1680 ход/мин	
Установка предохранительного клапана (давление, на которое выставлен клапан), МПа	Клапан подъема погрузчика	18
	Клапан рулевого управления	16
Время рабочего цикла гидравлики, с	Подъем при полной загрузке ковша	5,7
	Опускание пустого ковша	3,9
	Опрокидывание ковша	1,0
	Полное время	<10,6

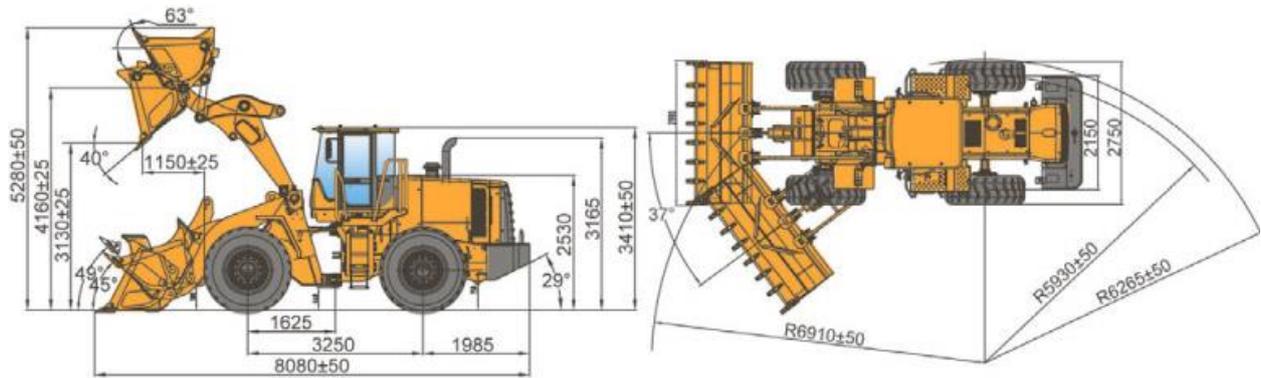
Заправочные ёмкости

Бак для воды, л	23
Топливный бак, л	280
Картер двигателя (моторное масло), л	22
Передний мост (трансмиссионное масло), л	36
Задний мост (трансмиссионное масло), л	36
Гидротрансформатор и трансмиссия (трансмиссионное масло), л	45
Гидросистема (гидравлическое масло), л	210
Масляный бачок тормоза, л	4

Технические параметры

Номинальная грузоподъемность, kg	5000
Эксплуатационная масса (Стандарт), kg	16700
Объем ковша, m ³	3
Время подъема стрелы, S	5.7
Общее время цикла, s	10.6
Максимальная сила тяги, kN	155
Максимальное вырывное усилие, kN	160
Габаритные размеры, mm	8080×2980×3410
Модель двигателя	
Тип двигателя	DCEC 6CTA8.3-C215 Шести цилиндровый рядный с непосредственным впрыском, водяным охлаждением и турбо наддувом с промежуточным охладителем воздушного типа
Номинальная мощность двигателя при об/мин, kW/гpm	160/2200
Макс. крутящий момент двигателя при об/мин, N*m/гpm	908/1500
Диаметр цилиндра X Ход, mm	Φ114×135
Объем двигателя, L	8.3
Расход топлива в номинальном рабочем состоянии, g/kW*h	≤ 229
Объем топливного бака, L	280
Макс. скорость движения вперед, km/h	0-38
Макс скорость движения назад, km/h	0-13.5
Количество передач	F2/R1
Макс. угол подъема, градусов	29
Угол поворота, градусов	37° ±1° for each side
Шины	23.5-25/Tube tire/16PR/L-3
Рабочий тормоз	Дисковые тормоза сухого типа
Стояночный тормоз	Дисковый
Мин. радиус поворота по центру шины, mm	5930
Мин. радиус поворота по внешнему краю ковша, mm	6910
Рабочее давление в гидросистеме, Мра	18
Расход рабочей жидкости в гидросистеме, ml/г	100
Давление в системе рулевого управления, Мра	16
Расход жидкости в системе рулевого управления, ml/г	80
Емкость гидробака, L	210
Рабочий диапазон, Колесная база, mm	3250
Рабочий диапазон, Колея, mm	2150
Рабочий диапазон, Минимальный клиренс (по шарниру), mm	440
Рабочий диапазон, Макс. высота выгрузки, mm	3130
Рабочий диапазон, Дальность выгрузки при макс. высоте, mm	1150

СХЕМА



ОСОБЕННОСТИ FL956F-II



В стандартной спецификации погрузчик оснащается мощным, надежным и экономичным двигателем WEICHAI-STEYR. Двигатели SHANGCHAI SC11CB220G2B1 и DONGFENG CUMMINS 6СТА8.3-C215 можно установить опционально.

Гидротрансформатор Shantui, а также трансмиссия Hangchi с переключением передач под нагрузкой (powershift) применяются широко в индустрии и отличаются простотой конструкции и надежностью. Мосты FOTON LOVOL с дисковыми тормозами сухого типа отличаются высокой прочностью.



Полностью гидравлическое рулевое управление, чувствительное к гидростатической нагрузке обеспечивает плавное и точное руление; Гидравлическая система с объединением потоков от 2-х насосов обеспечивает энергосбережение и высокую эффективность; Конструкция соединений шлангов и использование уплотнительных колец минимизирует возможность протечек. Эргономичный дизайн органов управления снижает усталость оператора при длительной работе.

Кабина с 360-градусным остеклением обеспечивает превосходную обзорность; применение стекол без изгибов позволяет избегать искажений; опционально можно выбрать кабину с защитой FOPS и ROPS что гарантирует безопасность оператора.



Боковое открытие капота с максимальным углом открытия обеспечивает удобство доступа для технического обслуживания погрузчика. Двухслойный радиатор увеличивает производительность системы охлаждения. Машина приспособлена для эксплуатации в экстремальных условиях и позволяет работать при температурах до 50°C. Опциональный двигатель DCEC имеет радиатор с функцией реверса, что облегчает обслуживание.

Модифицированная система отопления и кондиционирования воздуха обеспечивает комфортные условия для оператора как в жаркое так и в холодное время года. Пространство внутри кабины было увеличено за счет вынесения испарителя системы кондиционирования наружу.



Использование водонепроницаемых разъемов улучшает надежность электросистемы.

Передняя рама имеет несущую конструкцию на 4х опорных плитах, что увеличивает сопротивление скручиванию на 56% и позволяет работать в тяжелых условиях.



Соединение передней и задней рамы при помощи втулки ограничивает осевое движение и увеличивает износоустойчивость соединения на 50%.

Режущая кромка ковша выполнена из особо прочного сплава и обладает хорошей износостойкостью. Использование навесного оборудования исключительно от известных китайских производителей позволяет добиться наилучшей производительности.

