



Колесный фронтальный погрузчик Foton Lovol FL935E II

Высокопроизводительная машина для землеройных работ, а также погрузки различных материалов. Проста в управлении, эффективна, надежна и экономична.

Технические характеристики

Основные эксплуатационные характеристики фронтального погрузчика Foton FL935E II

Номинальная грузоподъемность, кг		3000
Эксплуатационная масса, кг		10070
Номинальная емкость ковша, куб.м.		1,8
Максимальное вырывное усилие, кН		120
Опрокидывающая нагрузка, кг		6000
Максимальная высота выгрузки, мм		3000
Максимальная досягаемость выгрузки, мм		1100
Угол выгрузки, град		≥45°
Минимальный радиус поворота, мм	По внешнему краю ковша	5920
	По внешнему краю заднего колеса	5000



Двигатель фронтального колесного погрузчика Foton FL935E

После многолетней проверки на рынке, двигатель серии YC6B доказал, что он является надежным силовым агрегатом, который полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемые к строительной технике, и имеет широкую перспективу использования.

Двигатель, использует технологию “FEV”, инжектор с низкой инерцией и маленьким диаметром, что обеспечивает более эффективное сгорание и дальнейшее увеличение крутящего момента при низкой скорости.

Максимальный расход топлива не больше 235г/кВт.ч., соотношение расхода масла и топлива ≤0.5%, низкий уровень выбросов, соответствует стандартам II степени GB 20891-2007 “Ограниченное значение выхлопных загрязненных веществ для

двигателя, использующего в недорожном подвижном механизме” (ЕВРО 2).

Стартер мощностью 6,6 кВт и генератор мощностью 1000 Вт усилили для обеспечения надежности и увеличения срока службы электросистемы.

Применение теории промышленной конструкции, разумное размещение трубок низкого давления, эффективный контроль качества литья обеспечивают более компактную конструкцию, более красивый внешний вид.

Модель двигателя	Yuchai YC6B125-T20
Тип двигателя	6 - ти цилиндровый, рядный, непосредственный впрыск
Номинальная мощность, кВт	92
Максимальный крутящий момент, Н·м	463
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	125
Рабочий объем, л	6,87
Расход топлива, г/кВт·ч	235
Средний расход топлива, л/час	10,8

Трансмиссия погрузчика Foton FL935E II

Гидромеханическая передача POWER SHIFT установлена в блоке с двигателем и служит для автоматического изменения тягового усилия на ведущих колесах фронтального погрузчика, облегчения управления машиной, отсоединения двигателя от трансмиссии при его пуске и работе механизмов подъема, а также для плавного регулирования скорости подъезда к грузу.

Гидромеханическая передача состоит из гидротрансформатора, механического редуктора с четырьмя передачами вперед и двумя — назад, редуктора привода насоса, масляной системы и системы управления. Реверс, с помощью которого осуществляется управление гидромеханической передачей, расположен в кабине машиниста.

Гидротрансформатор	Трехэлементный одноступенчатый		
Коэффициент увеличения крутящего момента при пробуксовке	≥3,13		
Способ охлаждения	Принудительная циркуляция		
Передача	Скорость вперед, км/ч		Скорость назад, км/ч
	1-ая	2-ая	
Низкая	7,2	25,2	9,0
Высокая	13,2	37,0	31,5

Мосты

Ведущие мосты тяжелого типа спроектированы для условий повышенных нагрузок и больших напряжений, возникающих в ходе производства погрузочно-разгрузочных операций.

Привод	Полный
Крепление мостов	Неразрезной передний мост, задний мост с независимой подвеской колес
Шины	20,5x25-12 (L-3)
Конечная понижающая передача	Вертикальная колонка, планетарного редуктора
Угол поворота заднего моста, град	±11°

Тормозная система

Рабочий тормоз, тип	Дисковые тормоза на всех 4-х колесах
Стояночный/аварийный тормоз, тип	Ленточный тормоз

Гидравлика и система рулевого управления

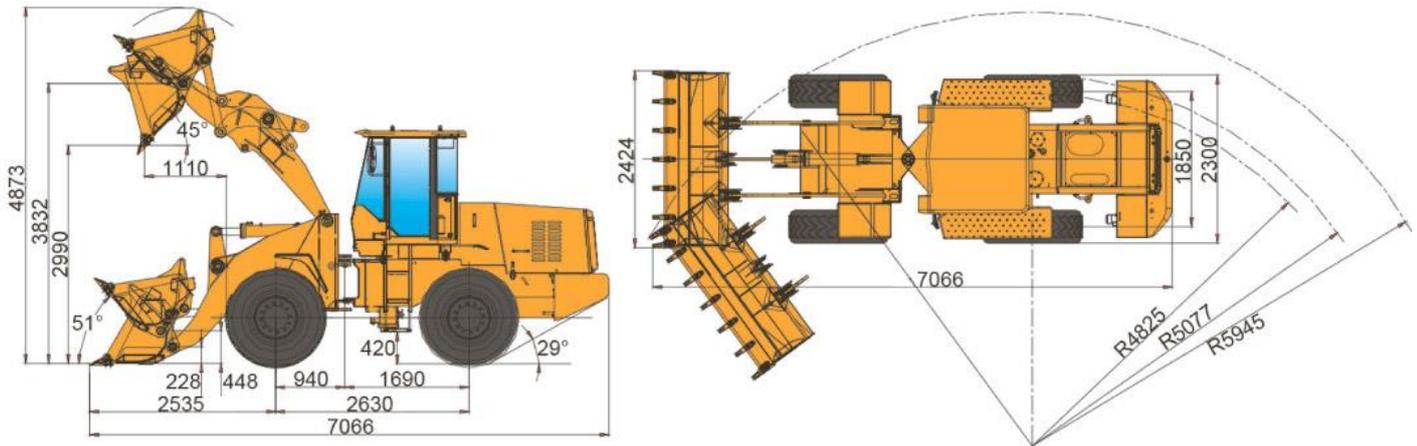
Фронтальный погрузчик обладает шарнирно-сочлененными полурамами каждая из полурам опирается на ведущий и управляемый мосты. Поворот передней полурамы относительно задней осуществляется с помощью двух гидроцилиндров

Тип рамы		Шарнирно-сочлененная рама
Рулевой механизм		Гидроусилитель
Цилиндр подъема, мм		Поршень двухстороннего действия: 2-131x1240
Цилиндр разгрузки ковша, мм		Поршень двухстороннего действия: 1-192x938
Цилиндр рулевого управления, мм		Поршень двухстороннего действия: 2- 93x604
Главный масляный насос		80 мл/ход, 2200 ход/мин
Гидронасос рулевого механизма		50мл/ход, 2200 ход/мин
Установка предохранительного клапана (давление, на которое выставлен клапан), МПа	Клапан подъема погрузчика	16
	Клапан рулевого управления	14
Время рабочего цикла гидравлики, с	Подъем при полной загрузке ковша	5,7
	Опускание пустого ковша	3,6
	Опрокидывание ковша	1,2
	Полное время	<10,5

Заправочные ёмкости

Бак для воды, л	15
Топливный бак, л	155
Картер двигателя (моторное масло), л	20
Передний мост (трансмиссионное масло), л	25
Задний мост (трансмиссионное масло), л	25
Гидротрансформатор и трансмиссия (трансмиссионное масло), л	32
Гидросистема (гидравлическое масло), л	180
Масляный бачок тормоза, л	4

СХЕМА



ОСОБЕННОСТИ FL935E II



Двигатель YUCHAI YC6B125-T20 увеличенной мощности, позволяет машине работать быстрее и эффективнее.

Гидротрансформатор Shantui, а также трансмиссия Hangchi с переключением передач под нагрузкой очень популярны и отличаются простотой конструкции и надежностью. Мосты FOTON LOVOL с дисковыми тормозами сухого типа отличаются высокой прочностью.



Полностью гидравлическое рулевое управление, чувствительное к гидростатической нагрузке обеспечивает плавное и точное управление; Гидравлическая система с объединением потоков от 2-х насосов обеспечивает энергосбережение и высокую эффективность; Конструкция соединений шлангов и использование уплотнительных колец минимизирует возможность протечек. Эргономичный дизайн органов управления снижает усталость оператора при длительной работе.

Кабина с 360-градусным остеклением обеспечивает превосходную обзорность; применение стекол без изгибов позволяет избегать искажений;



Капот двигателя новой конструкции откидывается целиком назад, что обеспечивает удобный доступ для быстрого и простого обслуживания или чистки.

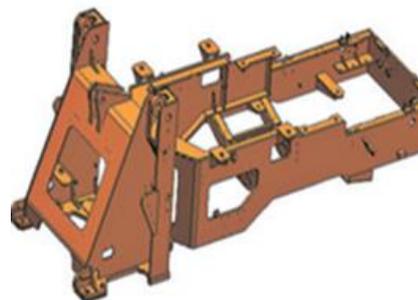


Модифицированная система отопления и кондиционирования воздуха обеспечивает комфортные условия для оператора, как в жаркое, так и в холодное время года. Пространство внутри кабины было увеличено за счет вынесения испарителя системы кондиционирования наружу.



Использование водонепроницаемых разъемов улучшает надежность электросистемы.

Укороченная колесная база, центральное по отношению к передней и задней раме расположение узла сочленения улучшают маневренность машины, что позволяет работать в стесненных условиях.



Режущая кромка ковша выполнена из особо прочного сплава и обладает хорошей износостойкостью. Использование навесного оборудования исключительно от известных китайских производителей позволяет добиться наилучшей производительности.

Защитные козырьки над тормозными дисками переднего моста защищают суппорта от пыли и камней во время работы.

